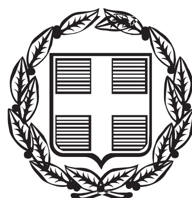


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 3428**

31 Δεκεμβρίου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ9/Α/40534/15459

Απασχόληση του με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού της ΥΠΑ κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 01-01-2014 μέχρι 31-12-2014.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/1970 περί «Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)» (ΦΕΚ/238/Α΄/07-11-1970), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/1983 «Τροποποίηση του Ν.Δ. 714/1970 περί «Ιδρύσεως .... κτλ» (ΦΕΚ/35/Α΄/18-03-1983).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Β.Δ. 83/1972 (ΦΕΚ 25/1972) «Περί κανονισμού Οργανώσεως και Προσωπικού της ΥΠΑ» και του άρθρου 137 του Π.Δ. 647/1981 (ΦΕΚ 163/1981) «Περί Οργανισμού της ΥΠΑ» που διατηρούνται σε ισχύ με το Π.Δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28/1989) όπου προβλέπεται στο άρθρο 27 αυτού «ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας υποχρεούται να εξυπηρετεί τας πάσης φύσεως ανάγκας της Πολιτικής Αεροπορίας, εν γένει συνεχώς καθ' άπαν το 24ωρο και καθ' άπασας ανεξαιρέτως τας ημέρας του έτους».

3. Το Π.Δ. 56/1989 περί «Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 28/Α΄/01-02-1989) όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3913/2011 περί «Αναδιοργάνωση της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις.....» (ΦΕΚ 18/Α΄/17-02-2011) όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α΄/18.04.2013).

5. Τα ΠΔ 117, 118 και 119/2013 (ΦΕΚ 151, 152 και 153 /τ.Α΄/ 25-6-2013 αντίστοιχα) περί Αποδοχής παραίτησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών, Ίδρυσης Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασίας του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας κ.λπ., και Διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών αντίστοιχα.

6. Το Π.Δ. 410/1988 (ΦΕΚ 191/Α΄/30.08.1988) όπως ισχύει.

7. Τις διατάξεις του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 247/Α΄), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α΄) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α΄) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Τις διατάξεις του άρθρου 41 Ν. 3979/2011 (ΦΕΚ 138/Α΄) «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις».

10. Την με αριθμ. Δ10/Α/50277/2655/04.12.2008 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και τις με αριθμ. πρωτ. ΥΠΑ/Δ10/2450/144/27-01-11, ΥΠΑ/Δ10/Α/17010/1145/02-06-11,ΥΠΑ/Δ10/14966/946/10-05-12, ΥΠΑ/Δ10/30614/1565/16-10-2013 τροποποιητικές αυτής περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ» (ΦΕΚ Β΄/2539/2008, ΦΕΚ Β΄/108/2011 και ΦΕΚ Β΄/1198/2011, ΦΕΚ Β΄/1587/2012, ΦΕΚ Β΄/2718/2013) αντίστοιχα.

11. Την με αρ. πρωτ. οικ. 2/78400/0022/14.11.2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Δεύτερου Κεφαλαίου του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α΄) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».

12. Τις Μόνιμες Οδηγίες Διαδικασιών (Μ.Ο.Δ.) 57, έκδοση 5η 20.05.2005, 64 έκδοση 4η 6.12.2004 και 105, έκδοση 6η 22.12.2008 καθώς και οποιαδήποτε νεότερη εν θέματι Μ.Ο.Δ. ή επικαιροποιημένη έκδοση των δύο προαναφερθεισών, εκδοθεί αρμοδίως.

13. Την με αρ.πρωτ. ΣΕΕΔΔ/Φ.1/ΕΜΠ 3141, 5.12.2013, αρ. έκθεσης 263/Α/2013 έκθεση επιθεώρησης ελέγχου στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με αντικείμενο τον έλεγχο τήρησης του ωραρίου από το προσωπικό της, συνεκτιμωμένης της υφιστάμενης δύναμης σε προσωπικό των οργανικών μονάδων της Κεντρικής Υπηρεσίας.

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους 550.000 € ευρώ, η οποία θα καλυφθεί:

- από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικός φορέας 39/120, Οικονομικού έτους 2014 και ΚΑΕ 0511, 0512 και 0561

- με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των ΤΕΑΑ, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

15. Την ανάγκη διατήρησης της επιχειρησιακής ετοιμότητας και την επίτευξη του ανωτάτου δυνατού δείκτη ασφάλειας των πτήσεων σε όλες τις οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας όπως αυτές περιγράφονται στις ΜΟΔ 57, 64 και 105, ειδικότερα:

- Διαδικασία παρατάσεων και εκτάκτων ενεργοποιήσεων Αερολιμένων (νοσοκομειακές πτήσεις για αεροδιακομιδή ασθενών, εξυπηρέτηση αεροπορικών εταιριών)

- Κάλυψη των αναγκών αεροπορικής εκμετάλλευσης επείγουσας μορφής.

- Παρατάσεων, ενεργοποιήσεων αερολιμένων και επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν στο ωράριο λειτουργίας των καθώς και την εν γένει εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, η οποία συντελείται αδιαλείπτως, σε 24ωρη βάση, σε 37 αερολιμένες ραντάρ, ραδιοβοηθήματα και τηλεπικοινωνιακούς σταθμούς σε ολόκληρη την Επικράτεια, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση του με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για απασχόλησή του, προς αντιμετώπιση εποχικών, εκτάκτων, επειγουσών και λειτουργικών υπηρεσιακών αναγκών (ενεργοποιήσεις Αερολιμένων για μεταφορά ασθενούς, παρατάσεις ωραρίων Αερολιμένων για εξυπηρέτηση Αεροπορικών Εταιριών κ.α.) κατά τις κατωτέρω διακρίσεις:

Α) Μέχρι 177 υπάλληλοι που υπηρετούν ανά Δ/νση ή Τμήμα. Ήτοι:

▪ Στην Δ/νση Αεροπορικής Αρχής του Διεθνούς Αερ/να Αθηνών 5 υπάλληλοι,

▪ Στην Δ/νση Τεχνικής Συντήρησης της Κ.Υ. 65 υπάλληλοι,

▪ Στους Κρατικούς Αερολιμένες 77 υπάλληλοι και συγκεκριμένα:

Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης 30 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κερκύρας 10 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ηρακλείου 5 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ρόδου 10 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κω 7 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Χανίων 15 υπάλληλοι.

▪ Στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 1 υπάλληλος και συγκεκριμένα στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κέρκυρας (Δ5/Η) 1 υπάλληλος.

▪ Στη Δ/νση Υπηρεσιών Εναερίου Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18) 3 υπάλληλοι.

▪ Στη Δ/νση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠΑΘΜ/Α3) 5 υπάλληλοι.

▪ Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΗΛ) 5 υπάλληλοι.

▪ Στη Δ/νση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης (ΚΗΕΜΣ) 1 υπάλληλος.

▪ Στην Μονάδα Πτητικών Μέσων (ΜΠΜ) 15 υπάλληλοι, όπου εργάζονται κατά φυλακές και θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

● 42,5 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας της Δ/νσης ή του Αερολιμένα.

● 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.

● 30 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, για την συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας της Δ/νσης ή του Αερολιμένα.

● 13 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 4 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Β) Μέχρι 56 υπάλληλοι, που υπηρετούν ανά Δ/νση ή Τμήμα. Ήτοι: Στους Κρατικούς & Δημοτικούς Αερ/νες και συγκεκριμένα:

Κρατικό Αερ/να Λήμνου 5 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Μυτιλήνης 7 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Σάμου 7 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Χίου 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Αλεξανδρούπολης 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Μυκόνου 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Καβάλας 6 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Σαντορίνης 7 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ζακύνθου 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κεφαλληνίας 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Πάρου 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Αστυπάλαιας 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Καλαμάτας 3 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Καρπάθου 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Σύρου 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κυθήρων 1 υπάλληλος,
Δημοτικό Αερ/να Σητείας 1 υπάλληλος και
στην Μονάδα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) 3 υπάλληλοι,

όπου εργάζονται κατά φυλακές και θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

● 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 20ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι τη 10η νυκτερινή ώρα.

● 50 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα.

● 25 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα.

Γ) Μέχρι 8 υπάλληλοι που υπηρετούν ανά Τμήμα. Ήτοι:
Στους Κρατικούς και Δημοτικούς Αερ/νες και συγκεκριμένα:

Κρατικό Αερ/να Ικαρίας 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Καστοριάς 2 υπάλληλοι,

Κρατικό Αερ/να Κοζάνης 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Ν. Αγχιάλου 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Σκύρου 1 υπάλληλος,
Κρατικό Αερ/να Καλύμνου 1 υπάλληλος
Δημοτικό Αεροδρόμιο Καστελόριζου 1 υπάλληλος,
όπου εργάζονται κατά φυλακές και θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

● 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 10 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από την λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.

● 15 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα.

● 28 ώρες τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας εφόσον προβλέπεται στο οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα.

Δ) Μέχρι 160 υπάλληλοι που υπηρετούν,
Κεντρική Υπηρεσία 100 υπάλληλοι,
Λογιστικό και Εφοδιαστικό Κέντρο 10 υπάλληλοι,
Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας 30 υπάλληλοι,
Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 2 υπάλληλοι,
Δ/νση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας (Δ6) 1 υπάλληλος
στους Κρατικούς Αερ/νες 17 υπάλληλοι που υπηρετούν στους:
Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης 5 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Κέρκυρας 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ηρακλείου 2 υπάλληλοι,
Κρατικό Αερ/να Ρόδου 2 υπάλληλοι
Κρατικό Αερ/να Χανίων 2 υπάλληλοι
Κρατικό Αερ/να Κω 2 υπάλληλοι
Κρατικό Αερ/να Καβάλας 2 υπάλληλοι,
που εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

● 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.

● 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 2 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Ε) Μέχρι 6 υπάλληλοι που υπηρετούν στο Γραφείο Διοικητού και μέχρι 4 υπάλληλοι που υπηρετούν στα Γραφεία Υποδιοικητών Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

● 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας

● 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.

● 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

ΣΤ) Για Δεκαπέντε 15 χειριστές αεροσκαφών που εργάζονται στη Μονάδα Πτητικών Μέσων (Μ.Π.Μ.), νυκτερινά και αργίες προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας, σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασίας τους από 01/01/2014 έως και 31/12/2014.

2. Οι υπάλληλοι της ΥΠΑ δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να μετέχουν παράλληλα σε περισσότερα από ένα προγράμματα απασχόλησης που καθορίζονται στην παρ. 1 (περ. Α΄ έως και Ε΄) της απόφασης αυτής.

3. Δεν επιτρέπεται η καταβολή υπερωριακής αμοιβής (ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου) στους προϊσταμένους Δ/νσης και Γενικής Δ/νσης.

4. Σε περίπτωση μετακίνησης, ακόμα και ολιγοήμερης, απόσπασης ή μετάθεσης υπαλλήλων, αυτοί θα πραγματοποιούν υπερωριακή κ.λπ. απασχόληση στην μονάδα που μετακινούνται, αποσπώνται ή μετατίθενται με αντίστοιχη μείωση του αριθμού των υπηρετούντων υπαλλήλων της μονάδος από την οποία μετακινούνται.

5. Τα προγράμματα εργασίας κάθε Μονάδας, θα εμφανίζουν τις κατά περίπτωση αναγκαίες ώρες, λαμβανομένου υπόψη και του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας. Οι Προϊστάμενοι των Οργανικών Μονάδων σε συνεργασία με τους Προϊσταμένους Ομάδων Φυλακής θα έχουν την ευθύνη της έκδοσης, της υλοποίησης και της βεβαίωσης των πραγματοποιούμενων ανά μήνα ωρών, οι οποίες και θα περιλαμβάνονται σε μηνιαίες καταστάσεις που θα διαβιβάζονται στο ΛΕΚ για την αποζημίωσή τους.

6. Δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν στα προγράμματα πρόσθετης εργασίας οι υπάλληλοι οι οποίοι απουσιάζουν αδικαιολογήτως, ή είναι ασθενείς, ή απεργούν κατά το υποχρεωτικό τους ωράριο εργασίας .

7. Επιτρέπεται η αμοιβαία αντικατάσταση και συμπλήρωση μεταξύ των υπαλλήλων των φυλακών σε περίπτωση κανονικής άδειας, υπό την προϋπόθεση ότι θα ενημερώνονται εγκαίρως τόσο ο φυσικός Προϊστάμενος Οργανικής Μονάδας όσο και ο Προϊστάμενος Ομάδας Φυλακής και θα συμπληρώνονται τα έντυπα αλλαγής τα οποία θα επισυνάπτονται στα προγράμματα πραγματοποίησης πρόσθετης εργασίας.

8. Για την πιστή τήρηση όλων των ανωτέρω καθίστανται υπεύθυνοι τόσο οι υπάλληλοι όσο και οι Προϊστάμενοι των Οργανικών Μονάδων, οι οποίοι υποχρεούνται να ενημερώνουν τους αντίστοιχους προϊσταμένους φυλακής για τις περιπτώσεις απουσίας, ώστε να αποκλείονται οι υπάλληλοι από τη συμμετοχή τους σε πρόσθετη εργασία. Πέραν του καταλογισμού της αντίστοιχης δαπάνης, θα υπέχουν και πειθαρχική ευθύνη για τυχόν μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω.

9. Σημειώνεται ότι οι εν λόγω ώρες θα είναι αυστηρά πραγματικές και θα εξαντλούνται μόνο εφόσον το επιβάλλουν επείγουσες και αναπότρεπτες υπηρεσιακές ανάγκες λειτουργικότητας της κάθε Μονάδας.

10. Στην παρούσα απόφαση περιλαμβάνονται οι αποσπασμένοι στην ΥΠΑ μόνιμοι υπάλληλοι άλλων δημοσίων υπηρεσιών, εντός του προσδιοριζόμενου με την παρούσα απόφαση συνολικού αριθμού υπαλλήλων, καθώς και οι αποσπασμένοι υπάλληλοι ΥΠΑ σε άλλες δημόσιες υπηρεσίες, (εντός της περιφέρειας της οργα-

νικής μονάδας από την οποία αποσπώνται) και εφόσον δεν απασχολούνται υπερωριακά στις υπηρεσίες που αποσπώνται.

11. Οι ώρες υπερωριακής και λοιπής απασχόλησης καθώς και ο αριθμός των συμμετεχόντων υπαλλήλων, πρέπει να είναι μέσα στα όρια των 550.000 € ευρώ, μη επιτρεπομένης οποιασδήποτε υπέρβασης της δαπάνης αυτής.

12. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους 550.000 € ευρώ, η οποία καλύπτεται:

από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικός φορέας 39/120, Οικονομικού έτους 2014 και ΚΑΕ 0511, 0512 και 0561

με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των ΤΕΑΑ, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

13. Η απόφαση αυτή ισχύει από 01-01-2014 μέχρι 31-12-2014.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004